



**Datele de contact sunt contra cost. Detalii aici: <https://www.rabota.md/ro/prices/cv>**

## Заместитель Директора

### Despre mine

Listening skills  
 Persuasion and argumentation  
 Negotiation  
 Presentation making  
 Self-presentation  
 Public performance  
 Teamwork  
 Focus on results  
 Business correspondence  
 Self-control Emotion management  
 Stress management  
 Own development management  
 Planning and goal setting  
 Time management  
 Energy / Enthusiasm / Initiative  
 Use of Feedback  
 Systems thinking  
 Structural thinking  
 Logical thinking  
 Information search and analysis  
 Development and decision making  
 Project thinking  
 Managing / leading Tactical and strategic thinking  
 Execution management  
 Planning  
 Setting tasks for employees  
 Motivating  
 Task implementation control  
 Mentoring (employee development) - mentoring, coaching  
 Situational leadership and leadership  
 Meeting management  
 Feedback  
 Project management  
 Change management  
 Delegation  
 Remote working Communication in the digital space  
 Self-motivation and the ability to take responsibility  
 Initiative  
 Ability to search for new information

- 👤 32 ani
- ♂ Masculin
- 📍 Chişinău

### Preferințe

- Full-time

### Limbi

- **Română** · Mediu
- **Rusă** · Fluent
- **Engleză** · Fluent
- **Ucraineană** · Comunicare

Tech Skills

Adapting to new tools

Organization and ability to manage time efficiently

## **Experiența profesională**

### **Заместитель Генерального директора по производству · S.R.L. "AVIA INVEST"**

*Septembrie 2014 - Prezent · 10 ani 3 luni*

Заместитель Генерального директора по производству, в целях обеспечения эффективного и оперативного взаимодействия эксплуатационных служб эксплуатанта обязан:

Обеспечивать координацию взаимодействия служб и подразделений эксплуатанта аэродрома в рамках внедрения и контролирования системы «Total system approach» а именно - интеграция, развитие и улучшение системы взаимодействия структурных элементов, служб, подразделений эксплуатанта аэродрома для создания единой системы управления;

Примечание: под элементами системы управления понимаются следующие элементы:

1. распределение ответственности и обязанностей на всех уровнях, в том числе ответственность в вопросах безопасности полётов возлагаемую на руководство предприятия;
2. описание общих понятий и принципов эксплуатанта аэродрома в вопросах безопасности под общим названием политики безопасности полётов, подписанной ответственным руководителем;
3. установленный механизм, обеспечивающий выявление опасностей при эксплуатационной деятельности эксплуатанта аэродрома;
4. установленный процесс, обеспечивающий анализ, оценку и снижение рисков безопасности полётов, связанных с операционной деятельностью эксплуатанта аэродрома;
5. методы проверки эффективности организации безопасности полётов эксплуатанта аэродрома в соотношении с показателями эффективности обеспечения безопасности полётов и задачами эффективной безопасности системы управления безопасностью полётов, а также признания эффективности мер по контролю за рисками безопасности полётов;
6. установленный процесс:
  - a) выявления изменений в организации эксплуатанта аэродрома, системы менеджмента, аэродрома и его эксплуатации, способных ухудшить существующие процессы, процедуры и услуги;
  - b) описания механизмов, которые обеспечивают показатели эффективности в сфере безопасности полётов до внесения изменений;
  - c) устранения или изменения мер по контролю рисков безопасности полётов, которые перестали быть необходимыми или эффективными с учетом изменений

эксплуатационной среды.

7. установленный процесс пересмотра системы менеджмента, определение причин ненадлежащей эффективности системы менеджмента безопасности полётов, определение влияний такой ненадлежащей эффективности на операции, а также устранение или смягчение этих причин;

8. программа подготовки в сфере безопасности полётов, которая должна гарантировать подготовку персонала, участвующего в стандартной эксплуатационной деятельности, в спасении и борьбе с пожарами, в обслуживании и менеджменте аэродрома, а также его компетентность в выполнении задач в рамках системы управления безопасностью полётов;

9. официальные средства оповещения в сфере безопасности полётов, способные:

a) гарантировать полное знание персоналом системы менеджмента безопасности полётов;

b) передавать важную для безопасности информацию;

c) объяснять причину принятия определенных мер безопасности и введения или изменения процедур обеспечения безопасности полётов;

10. согласование системы менеджмента безопасности с аварийным планом аэродрома; согласование аварийного плана эксплуатанта аэродрома с аварийными планами организаций, с которыми он должен взаимодействовать в ходе предоставления аэродромных услуг;

11. утверждённый процесс мониторинга соответствия организации установленным требованиям.

Обеспечивать координацию взаимодействия служб и подразделений для достижения и поддержания необходимых сертификационных требований, предъявляемых к эксплуатанту аэродрома, указанным в следующих актуальных версиях нормативных документов, включая, но не ограничиваясь:

- «Положение об административных процедурах, касающихся аэродромов», утверждённое Постановлением правительства № 653 от 11.07.2018 года;

- «Процедуры и инструкции гражданской авиации «Сертификация гражданских аэродромов согласно Положению об административных процедурах, касающихся аэродромов» (PIAC-AD), Часть 1 и Часть 2, утверждённые приказом ОГА РМ №29/GEN от 21.06.2019 года;

- «Сертификационные спецификации (CS) к Положению об административных процедурах, касающихся аэродромов», утверждённые приказом ОГА РМ №17/GEN от 15.04.2019 года;

- «Инструктивный материал (GM) к сертификационным спецификациям (CS) по проектированию аэродромов», утверждённые приказом ОГА РМ №18/GEN от 15.04.2019 года;

- «Приемлемые методы установления соответствия (AMC) и инструктивный материал к Положению об административных процедурах, касающихся аэродромов», утверждённые приказом ОГА РМ №19/GEN от 15.04.2019 года;

- «Процедуры и инструкции гражданской авиации

«Сертификация гражданский аэродромов согласно Положению об административных процедурах, касающихся аэродромов» (PIAC-AD), Часть 4, утверждённую приказом ОГА РМ №13/GEN от 28.03.2022 года.

Знать, в части его касающейся, и квалифицированно применять при исполнении своих должностных обязанностей, положения правовых и нормативных документов.

Участвовать в проведении расследований авиационных событий в соответствии с национальными авиационными правилами и приказами (указаниями) Ответственного руководителя "AVIA INVEST" S.R.L.

Координировать и / или принимать участие во внешних аудитах и проверках эксплуатанта аэродрома "AVIA INVEST" S.R.L., осуществляемых со стороны контролирующих и инспектирующих органов и пользователей аэродрома Кишинэу.

Участвовать в работе национального Комитета по оценке безопасности полётов;

Давать независимые и объективные консультации по:

- аспектам процесса сертификации;
- аспектам безопасности полётов;
- аспектам внедрения и работы системы «TOTAL SYSTEM APPROACH»;
- соответствующим требованиям для вышеуказанных систем и процессов, для Ответственного руководителя AVIA INVEST" S.R.L, первого заместителя Генерального директора, директоров департаментов, линейных менеджеров "AVIA INVEST" S.R.L.

## **Studii: Superioare**

### **Национальный Авиационный Университет**

*Absolvit în: 2014*

Facultatea: Информационно-диагностических систем

Specialitatea: Стандартизация / Сертификация

## **Cursuri, training-uri**

### **Airport Operation in Conjunction with Construction Work**

*Absolvit în 2022*

Organizator: EASA Berlin (Germany)

### **Train the trainer**

*Absolvit în 2022*

Organizator: The university of political and economic studies "Constantin Stere," Chisinau (Moldova),

### **Safety management system for civil aviation**

*Absolvit în 2022*

Organizator: Digital Blue Line LLC

**Introduction to EASA and EU Regulations for Aerodromes**

*Absolvit în 2019*

Organizator: EASA, Berlin (Germany)

**ICAO SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS TRAINING COURSE**

*Absolvit în 2019*

Organizator: ICAO Training Institute (National Aviation University), Kyiv (Ukraine)

**Impact Assessment training for the CAAor RM**

*Absolvit în 2018*

Organizator: EASA

**State Safety Program**

*Absolvit în 2018*

Organizator: EASA

**Aerodrome provision of flight**

*Absolvit în 2016*

Organizator: SOFEMA Aviation services

**Ornithological safety of aircraft operations**

*Absolvit în 2016*

Organizator: «Aviation Centre of Ornithology» LLC